

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

A.1.1. Údaje o stavbě:

Název stavby: Rekonstrukce komunikace ulic S.Čecha a Strážní, Lanškroun
Místo stavby: Lanškroun
Kraj: Pardubický
Katastrální území : k.ú. Lanškroun (678929)

Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a zadávací dokumentace (DSP,ZDS)
Účel stavby: Rekonstrukce komunikací a parkovacích stání, včetně přilehlých chodníků a VO

A.1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Lanškroun
nám. J.M.Marků 12
563 01 Lanškroun
IČ: 00279102

A.1.3. Zhotovitel dokumentace:

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
tel.: 777 736 644
IČ: 03020223
DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Pospíšil

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček - osvědčení o autorizaci č. 0701616

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

„Rekonstrukce komunikace ulic S.Čecha a Strážní, Lanškroun “ obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stavba je rozdělena na dvě etapy, na ul. Strážní a na ul. S.Čecha.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Katastrální mapa

Geodetické zaměření lokality

Fotodokumentace

Rekognoskace terénu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v centru města Lanškroun. Území v místě stavby je svažité. Jedná se o veřejné komunikace. Nadmořská výška v místě stavby je v rozmezí 375,0 - 380 m n.m. Stavba se napojuje na stávající silnici I/43 a na přilehlé místní komunikace. Účelem stavby je rekonstrukce chodníků a komunikace a s tím spojené zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba se nachází ve městě Lanškroun v katastrálním území Lanškroun (678929).

b) Územní plánování

Dle územního plánu stavba spadá do Plochy veřejného prostranství – PV.

Dle ÚP je přípustné využití pozemku pro dopravní a technickou infrastrukturu s charakterem odpovídající účelu veřejných prostranství.

c) Geologické a hydrogeologické charakteristiky

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny z rekognoskace terénu při výstavbě v blízkém okolí stavby a geologických map.

d) Závěry průzkumů

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

e) Ochrana území

Stavba není kulturní památkou, ale nachází se v památkově chráněné zóně – s ohledem na to jsou navrženy povrchy v této zóně ze žulových kostek. Vzhledem k povaze stavby nevznikají zvýšené bezpečnostní podmínky. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí, dále do stávající kanalizace. Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby se nepředpokládá kácení stromů. Nejsou žádné požadavky na demolice a asanace. Pouze dojde k odstranění stávajících povrchů zpevněných ploch.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nenachází v ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Komunikace a chodníky zůstanou napojeny na stávající komunikace ve stejném režimu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před zahájením stavby proběhne rekonstrukce kanalizace, vodovodu a plynovodu v uličním prostoru. Současně je v projektu již zanesena úprava křižovatky ulice S.Čecha se silnicí I/43 dle projektové dokumentace „I/43 Lanškroun, Řešení křižovatek“ zpracované STRADA HK spol.s.r.o.. Investor této akce je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Tato akce spadá pod ŘSD - správa Pardubice.

l) Seznam pozemků pro provádění stavby

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Způsob ochrany	Zábor/velikost pozemku
1.	3668/9	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	Pozemek v památkové zóně	1283 m ²
2.	4238	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	Pozemek v památkové zóně	373 m ²
3.	3668/5	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	Pozemek v památkové zóně	2423 m ²
4.	3668/7	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	1462 m ²
5.	3669/3	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	2613 m ²

6.	4201	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	Pozemek v památkové zóně	1123 m ²
7.	3669/74	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	1143 m ²
8.	4353/1	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	160 m ²
9.	4353/3	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	9 m ²
10.	4352	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	18 m ²
11.	4441	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	30 m ²
12.	3986	Lanškroun (678929)	Město Lanškroun, nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun	Ostatní plocha	není	516 m ²
13.	3669/237	Lanškroun (678929)	Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	není	917 m ²
14.	3669/236	Lanškroun (678929)	Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	není	27 m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o rekonstrukci

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby „*Rekonstrukce komunikace ulic S.Čecha a Strážní, Lanškroun*“ je rekonstrukce stávajícího uličního prostoru.

c) Jedná se o stavbu trvalou.

d) Povolení vyjimky z techn. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá žádné vyjimky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby jsou zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Dojde k rekonstrukci místních komunikací, chodníků a doplnění veřejného osvětlení. Ulice S.Čecha je navržena jako jednosměrná ve směru od silnice I/43 (ul. Komenského) směrem na náměstí J.M.Marků. Základní šířka komunikace je 3,5m, po obou stranách jsou navrženy chodníky v maximální možné šířce co umožňuje uliční prostor a taky tak aby byly napojeny okolní vstupy do objektů. V celé této ulici je snížena maximální dovolená rychlost na 30km/h. S tím že v prostoru před poliklinikou je navržen bezbariérový přechod pro chodce, který bude zároveň sloužit jako zpomalovací práh. Dle konceptu města – cyklodoprava je tato ulice navržena s provozem cyklistů v protisměru. Komunikace až po ulici Hradební je navržena z asfaltového povrchu, druhá část až po náměstí J.M.Marků je s ohledem na to, že se nachází v památkově chráněné zóně navržena ze žulových kostek. Ulice Strážní je od křižovatky s ulicí S.Čecha až po vjezd do parkoviště za poliklinikou obousměrná. Druhá polovina komunikace je navržena jako jednosměrná až po ulici Máchova. Povrch je navržen s ohledem na památkovou zónu ze žulových kostek. Odvodnění komunikací je navrženo do nových uličních vpustí. Celková délka rekonstruovaného úseku v ulici S.Čecha je 0,177 12km. A celková délka rekonstruovaného úseku v ulici Strážní je 0,128 13km.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžené zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku. Druhy odpadů jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle zákona č. 541/2020 Sb.. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle zákona č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora. Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Předpokládá se rozdělení stavby na dvě části a to na ulici S.Čecha a na ulici Strážní.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadnuty na 10,7 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba respektuje územní plán města Lanškroun. V dokladové části je přiložen souhlas stavebního úřadu o souladu s výše uvedenými plány.

b) Architektonické řešení

Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis technického řešení

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Před zahájením prací na komunikacích a zpevněných plochách, budou provedeny předchozí stavby/rekonstrukce kanalizace, vodovodu, plynovodu a dalších staveb. Koordinace těchto staveb je již řešeno s Městem Lanškroun. Následně je nutné provést doplnění svítidel veřejného osvětlení dle SO 401 a vybudovat přípojky pro nové UV. Poté dojde k odstranění stávajících konstrukcí na požadovanou úroveň nové zemní pláň. Pláň zemního tělesa bude zhutněna na hodnotu min. $E_{\text{def},2}=45(30)\text{MPa}$ uvedenou ve vzorových řezech. Následně proběhne zbudování spodních vrstev ze štěrkodrti. Při realizaci této vrstvy je nutné dodržet její normové kvality. Obě vrstvy budou zhutněny na předepsané úrovně a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Na podkladních vrstvách se začne s uložením silničních obrubníků. Následně se již můžou položit finální vrstvy dle vzorových řezů.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle ČSN 73 6005 a dalších příslušných norem. V místě navrhovaných zpevněných ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Pod zpevněnými plochami budou dle požadavku správce osazeny do PVC chrániček nebo betonových kabelových žlabů a současně budou označeny varovnou folií. Případné

zásahy do trasy vedení, budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nově je navržena úprava stávajícího veřejné osvětlení. Jednotlivé napájecí body nového veřejného osvětlení budou ze stávajících svítidel.

Ze stávajícího svítidla na p.p.č. 4201 budou napojena kabelem CYKY-J 5x4 mm² dvě svítidla na osvětlení přechodu před poliklinikou, 2 ks svítidel Luma ve výšce 6 m. Ze stávajícího svítidla na p.p.č. 4441 budou napojeny kabelem CYKY-J 5x4 mm² dvě svítidla na společném stožáru na p.p.č. 3668/7, 2 ks LED svítidla Digistreet ve výšce 9-10. Hladina osvětlenosti ploch přechodů pro chodce je zvolena s ohledem na výchozí zatřídění komunikace - P3. Udržovaná průměrná svislá osvětlenost základních ploch je stanovena na 50 lx s rovnoměrností 0,4. Osvětlenost doplňkových prostor je stanovena na 30 lx s rovnoměrností 0,4. Hladina osvětlenosti místa pro přecházení je zvolena s ohledem na výchozí zatřídění komunikace - M4. Udržovaná průměrná svislá osvětlenost je stanovena na 15 lx s rovnoměrností 0,4 = třída osvětlenosti C3.

Kabely budou uloženy v zemi v kabelové chráničce KOPOFLEX. Podrobnější řešení je v samostatném SO 401.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Během stavby bude využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

c) Celková spotřeba vody

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady vzniklé při výstavbě budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Osoba, provádějící stavbu (zhotovitel, případně stavebník) zajistí/soustředí písemný přehled o produkováném množství a druzích odpadů při výstavbě a jejich likvidaci (včetně dokladů o jejich využití nebo odstranění), jako součást dokumentace stavby. Tyto doklady budou předloženy stavebnímu úřadu v rámci kontrolní prohlídky. Při realizaci záměru je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a aktuálně platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžené zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit na skládku.

Druhy odpadů jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle zákona č. 541/2020Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 541/2020Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 541/2020Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle zákona č. 541/2020Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Přechod pro chodce a místa pro přecházení a bezbariérové vstupy do vozovky jsou tvořeny obrubou s maximální výškou podstupnice 2 cm. Chodníky mají maximální příčný sklon 2% v minimální šířce 90cm.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem. Na přechodech a místech pro přecházení bude proveden varovný pás do výšky 8cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m a signální pás šířky 0,8m. U míst pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,5m a bude doveden k vodící linii. Tam kde je použita žulová dlažba, budou varovné a signální pásy ze slepecké dlažby typu COMCON a budou olemovány hladkou žulovou dlažbou v min. šířce 20 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovné a signální pásy budou provedeny z kontrastní barvy.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04 a 12.03.06: prvky pro varovné pásy a signální pásy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním podmínkám, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

„Rekonstrukce komunikace ulic S.Čecha a Strážní, Lanškroun“ obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V celé délce jednosměrné komunikace je zajištěna minimální šířka komunikace 3,5 m, volná výška 4,1 m je bez omezení, obousměrný úsek je navržen v minimální šířce 5,0 m a volná výška je bez omezení. Únosnost asfaltové a dlážděné komunikace je stanovena na min. 15 těžkých nákladních voz./24hod, což je z hlediska únosnosti pro přístup

a zásah vozidel HZS dostačující. Způsob zabezpečení okolních staveb požární vodou zůstává stávající. Ve stávající lokalitě se nenacházejí nástupní plochy. Nově není navržena nástupní plocha, vzhledem k čl.12.4.4 ČSN 730802 – požární výška okolních budov je menší než 12m. Hydrantová síť ani její ochranné pásmo nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky na tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení VO je řešeno v SO 401.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Obousměrná komunikace je navržena v šířce 5,0m, jednosměrná komunikace pak v šířce 3,5m.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení místních komunikací zůstává stávající.

c) Doprava v klidu

Celkem je navrženo 9 parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nově vznikne možnost jízdy cyklistů v protisměru dle schválené koncepce města Lanškroun.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na území stavby se nepředpokládá kácení stromů a náletových dřevin. Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochrana stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navázce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu.

b) Použité vegetační prvky

Po výkopových pracích stavby bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch v tl. 10 cm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nijak nebude znečišťovat ovzduší, půda v okolí stavby nebude nijak degradována.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V dané lokalitě není nutno řešit.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita nespádá do chráněných území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování energiemi bude řešeno dieselagregátem.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k typu stavby bude odvodněno na povrch, případně do uličních vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je navrženo přes ulici Komenského – I/43.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy. V rámci stavby budou vystřídány chodníky na obou stranách.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno dle katalogu odpadů – zákon č. 541/2020 Sb. Tabulka zatřídění odpadů:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Předpokládané množství	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	1650 t	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí. Beton, dlažba	85 t	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	Nelze určit	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí AB vozovek - frézování	560 t	Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Nelze určit	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kancelářských zařízení staveniště	Nelze určit	Pravidelný svoz komunálního odpadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky (sloupy VO)	0,2 t	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	Nelze určit	předání oprávněné osobě k odstranění

Odpady vzniklé při výstavbě budou zneškodněny dle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění, to je předány oprávněné osobě podle tohoto zákona.

Zvláště pak upozorňuji na skutečnost, že dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena dle výše uvedeného zákona. Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se odvoz na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií - zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému. NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k povaze stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření bude zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bude řešeno dodavatel stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude vyznačeno v požadované příloze projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládá se průběh výstavby ve dvou etapách vždy:

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláně, doplnění VO a budování přípojek UV
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
4. Uložení obrubníků do betonového lože
5. Budování konstrukčních vrstev
6. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

viz. Výkresová část

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro jednoduchost výstavby je harmonogram stavby zahrnut v Technické zprávě D.1.1.1.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednoduchost stavby se schéma stavebních postupů neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Výstavba se napojuje na stávající silniční obruby, tudíž stávající niveletu terénu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí.

Dne 21. 3. 2023

Vypracoval:
Ing. Tomáš Pospíšil